

デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸		情報発信日時	2024 年 11 月 9 日 12 時 00 分				
現在位置	航海中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W >	
	停泊中	12 時 00 分	概位		阪神港神戸区ポートアイランドA 棧橋			
		<Lat.	34 - 40.7	N/S	Long.	135 - 12.4	E/W >	
	錨泊中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W >	
	操業中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W >	
	観測中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W >	
本船状況 気象海象	針路:	-	度	船速:	-	kt	天候:	bc
	風向:	East	風速:	0.9	m/s	視界:	7	哩
	波高:	0.2	m	風浪階級:	1	うねり階級:	0	
乗船者 状況	乗組員	現在員:	19	名	健康状態:	良好	不良	
		摘要:						
	生徒	現在員:	10	名	健康状態:	良好	不良	
		摘要:						
	指導教官	現在員:	3	名	健康状態:	良好	不良	
		摘要:						
	支援員	現在員:	1	名	健康状態:	良好	不良	
		摘要:						
○本船動静								
11月8日 1530 阪神港神戸区M6錨地投錨								
11月9日 0740 同地抜錨								
11月9日 0900 阪神港神戸区ポートアイランドA 棧橋入港								
○避航・避難理由								
Nil								
【学校側コメント】								
昨日は1530時に神戸港外に到着し、錨泊しました。入港2時間前に大阪湾南側出入口となる友ヶ島水道でオールハンデッキが掛かり、航海当直班を除く実習生はコンパスデッキ集合！水道と呼ばれている割には比較的広い水道ですが、主要港湾である神戸港や大阪港に通じる水道のため、朝夕には行き交う船舶が非常に多い水道です。昨日の通過時は昼頃ということもあり、行き交う船舶は少なかったですが、通過時の潮流は北流の3.0ノット前後の流速があり、大島丸は追い潮に乗った形で自船の本来の速力+3.0ノットで通過しました。中央部通過の時は、所々に小さな渦潮・潮目も観られ、実習生は普段は見られない光景を眼にして興奮しながら付近航行中の船舶や地形、航路標識を観察学習していました。 そして今朝抜錨し、0900時神戸港に入港しました。入港後は、船長・一等航海士の講義があります。船舶運航系実習生には欠かせない操船要領などの講義内容です。しっかりとした態度で臨んで欲しいと思っています。昼食後、午後からは海洋博物館見学のため上陸となります。船は海に浮かぶ、広い意味での海洋に関する知識を得て帰船して欲しいと思います。								